HS 28.3.1963

Metrotoimikunta haluaa sähkö-käyttöisiä raidekulkuneuvoja

Ensimmäiseksi linjaksi Hakaniemi - Puotila

Helsingin kaupungin metrotoimikunnan mietinnön ponsissa, joissa esitetään ensimmäiseksi metrolinjaksi Keskustan–Puotilan linjaa, ei lainkaan mainita metro-sanaa. Niissä puhutaan ainoastaan omille väylilleen sijoitetusta liikennemuodosta. Metrotoimikunnan suunnitteluvaliokunta sen sijaan mainitsee omissa ponsissaan metro-sanan ja tarkoittaa sillä yli kaupungin rajan ulottuvaa liikennejärjestelmää, jonka se esittää asteittain rakennettavaksi.

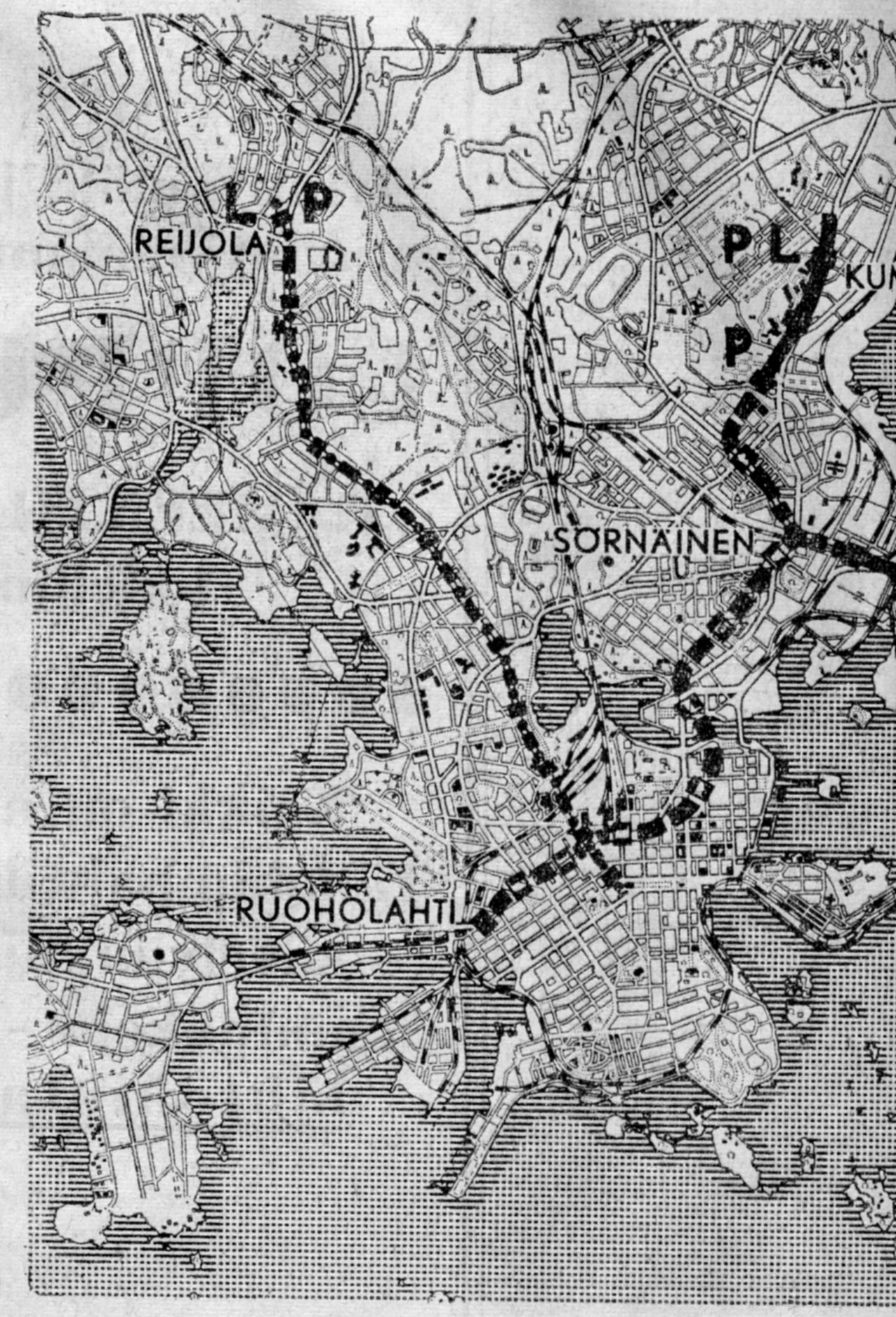
Nämä tosiasiat kuvastavat jo siltä aikaisemmin mainittua seikkaa, että metrotoimikunta ja sen alainen suunnitteluvaliokunta ovat eri mieltä metrosta ja sen tarpeellisuudesta. Mietintö, jota eilen selostettiin kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen sekä eri lautakuntien jäsenille, sisältää itse asiassa kahdet ponnet, jotka tuntuvat ensi näkemältä sisältävän samoja asioita. Suunnitteluvaliokunta on laskenut, että sen ehdottaman metroverkoston rakentaminen tulisi vuoteen 2000 mennessä maksamaan 1150 miljoonaa markkaa, josta 1960-luvun osuus olisi 276 miljoonaa markkaa. Metrotoimikunta taas pitää välttämättömänä, että kaupunginvaltuusto antaisi suppeammat tavoitteet kuin suunnitteluvaliokunta ehdottaa. Toimikunta toteaa varovaisesti, ettei sillä ole ollut riittäviä edellytyksiä tarkistaa pääosaltaan kaukaiseen tulevaisuuteen tähtäävien ennusteitten varaan rakentuvien arviointien täsmällisyyttä. Metrotoimikunta ja sen suunnitteluvaliokunta ovat yhtä mieltä ainoastaan tilan varaamisesta julkisen henkilöliikenteen tarpeisiin. Ne molemmat esittävät, että tilat varattaisiin riippumatta siitä kuuluisiko määrättyjen väylien mahdollinen toteuttaminen kaupungin tai muiden rahoitettavaksi. Molemmat ehdottavat, että metron tai "liikennemuodon" rakentamisen rahoittamisesta neuvoteltaisiin ainakin valtion kanssa.

Omille väylille sähköjunia

Metrotoimikunta esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi seuraavaa:

1) — että kaupunki varautuu siihen, että julkisen henkilöliikenteen hoitamiseksi kaupungin alueel-

(Jatk. siv. 19)



1960-luvun lopussa Helsingin seudulla on 800.000 asukasta. Tällö
rata ja asema tunnelissa, 2, metrorata ja asema maan pinnalla, 3,
köintialue metromatkustajien autoille,